

**Ariel Motors & Driving Event Sweden AB erbjuder nu den svenska marknaden Ariel Atom 3.**

En minst sagt annorlunda bil med design och prestanda som bokstavligen får dig att tappa andan.

Atom 3 liknar förmodligen ingenting du tidigare sett och går som ingenting du tidigare provat.

Våghållning, prestanda och design är det närmaste man kan komma Formel 1 på gatan!

# Ta kontroll över naturen!



## ATOM 3.5

# ARIEL ATOM - bara för

Kryp ut ur skalet och ner i Ariel Atom 3.5 Det är så nära du kan komma en formel 1 bil men ändå få köra den på allmän väg. Luftintaget sitter bara en decimeter från örat och ljudet ger ståpås när en av världens bästa motorer, Honda® 2 liter iVTEC®, varvas ut. Bilen är byggd som en formelbil där fokus har varit att göra bilen så lätt som möjligt. På så sätt får bilen en väghållning som ingen annan gatbil.

Driftsäkerheten, väghållningen, bromsarna och prestandan är helt outstanding. Åker du till en racerbana är det garanterat ingen tävlingsbil som åker ifrån dig?!  
När du är färdig för dagen åker du hem i din Ariel Atom.

Ariel Atom liknar ingen annan bil du kört tidigare. Det som inte behövs har man, precis som på racerbilar, inte byggt in i bilen. Endast det som behövs för att få en optimal körupplevelse finns där. Inga ABS bromsar, antispinn, servostyrning, vindrutetorkare, dörrar, stoppade stolar. Men å andra sidan är det inget av detta som behövs på en racerbil. För att förklara det enkelt kan man likna Ariel Atom 3.5 vid en roadracingsmotorcykel, fast med fyra hjul som ger väggrepp, bromsförmåga och säkerhet som en tävlingsbil. En kylig vårdag är inget hinder att ta ut din Ariel och njuta.

Beställ den med extra 12V uttag som kan användas till din eluppvärmda overall.



# att det är kul!

## Fakta om **ARIEL ATOM 3,5**

- Tillverkas av anrika Ariel Motor Company som ligger i Somerset, England.
- Atom 3,5 är den häftigaste serieproducerade bilen i världen: 0-100\* km/h på 2,75s och 0-160-0\* km/h på 10,88s (310Hk).
- Drivs av Honda® 2.0 iVTEC® som kan fås i antingen 245Hk eller med kompressor överladdning på hela 310Hk.
- 6 växlad växellåda med en underbar exakthet och känsla.
- Väger endast 456kg\* (Hk/kg är värre än Ferrari, Porsche, McLaren mm).
- Handgjort ramröschassi i stål (aluminium klarar inte krafterna).
- Du konfigurerar i stort sett allt på bilen, motor, bromsar, dämpare, hjul mm.
- Precis som på en racerbil kan rideheight, camber, toe in och toe out, bromsvåg justeras.

\* beroende på modell och utrustning.



# Tekniska specifikationer – ARIEL ATOM 3.5

	Modell Ariel		Atom 245	Atom 310	
<b>Mått och vikter</b>	Längd (mm)		3410	3410	
	Bredd (mm)		1798 (1828 med 225/45-16")	1798 (1828 med 225/45-16")	
	Höjd (mm)		1195	1195	
	Hjulbas (mm)		2345	2345	
	Spårvid (mm)	Fram	1600	1600	
		Bak	1600	1600	
	Tjänstevikt* (kg)		456	475	
	Totalvikt* (kg)		761	780	
<b>Motor</b>	Typ		Honda i-VTEC 4 cylindrar	Honda i-VTEC 4 cylindrar	
			N/A	Kompressor	
			Multipoint insprutning	Multipoint insprutning	
			DOHC 16 ventiler	DOHC 16 ventiler	
		Borrning x slag (mm)	86 x 86	86 x 86	
		Cylinder volym (cm <sup>3</sup> )	1998	1998	
		Kompressionsförhållande	11.5 : 1	11.5 : 1	
		Bränslesystem	3 bars högtryckssystem	3 bars högtryckssystem	
		Bränsletank volym	42 Liter	42 Liter	
	<b>Effekt</b>	Max effekt Hk/rpm		245/8200	310/8600
Max vridmoment (Din) Nm/rpm			210/6100	220/7200	
Maxhastighet km/h			240	260	
Acceleration 0-60 mph			2,7 sekunder	2,7 sekunder	
Acceleration 0-100 mph			7,5 sekunder	6,8 sekunder	
Bränsleförbrukning**		Stad	-	-	
		Landsväg	-	-	
		Blandat	-	-	
		CO <sub>2</sub> -utsläpp (g/km)**	Blandat	212	223
		Miljöklass		EU2000	EU2000
<b>Elsystem</b>	Batteri (V-Ah)		12-52	12-52	
	Generator (V-A)		12-90	12-90	
<b>Transmission</b>	Drivsysteem		Bakhjulsdrift	Bakhjulsdrift	
	Koppling		Enkelskivig	Enkelskivig	
	Växellåda		Tätstegad 6 växlad + back	Tätstegad 6 växlad + back	
	Utväxling	1:a växeln	3.266 : 1	3.266 : 1	
		2:a växeln	2.130 : 1	2.130 : 1	
	3:e växeln	1.517 : 1	1.517 : 1		
	4:e växeln	1.147 : 1	1.147 : 1		
	5:e växeln	0.921 : 1	0.921 : 1		
	6:e växeln	0.738 : 1	0.738 : 1		
	Backväxeln	3.580 : 1	3.580 : 1		
			-	-	
<b>Chassi</b>	Slutväxel		Kuggstång utan servo	Kuggstång utan servo	
	Styrning		1,75 varv	1,75 varv	
	Utväxling				
<b>Bromsar</b>	Fjädring	Fram	coilover med pushrod	coilover med pushrod	
		Bak	coilover med pushrod	coilover med pushrod	
	Tilton aluminium racing pedalbox.	Fram	240mm ventilerad skiva	240mm ventilerad skiva	
	Linjärt justerbara dubbla bromscylindrar	Bak	1 kolvs bromsok	1 kolvs bromsok	
<b>Fälg &amp; Däck</b>	Parkering		240 solid skiva	240 solid skiva	
	ABS		1 kolvs bromsok	1 kolvs bromsok	
	Aluminiumfälg 14 ekrad	Fram	Direktverkande bak	Direktverkande bak	
		Bak	Nej	Nej	
			6x15 195/50-15	6x15 195/50-15	
			6x15 195/50-15	6x15 195/50-15	

\*\*Bränsleförbrukning och CO<sub>2</sub> utsläpp enligt fabriken: CE 80/1268, 1999/100, 93/116

\* Tjänstevikt och totalvikt varierar beroende på monterad utrustning. Specifikationer och modellprogram varierar i olika länder.

Driving Event Sweden AB / Ariel Motors UK, förbehåller sig rätten att ändra specifikationerna och utrustningen utan föregående varsel.



www.arielatom.se



Driving Event Formula School AB  
585 93 Linköping • Tel: 0220-772040  
www.drivingevent.com